

Nieuwsbrief nr. 12 Pilotclub November 2019

Beste leden van de Pilotclub

Hierbij ontvangt u de twaalfde nieuwsbrief van de Pilotclub aan het einde van het vaarseizoen 2019.

De meesten van u zullen inmiddels bezig zijn om de schepen richting thuishaven / winterstalling te brengen en het vaarseizoen af te sluiten. Dit nadat we een fantastische Pilotbijeenkomst gehad hebben in Kampen. Kennelijk is er toch de drang om tijdig aanwezig te zijn, want alle schepen waren vrijdag al ter plaatse, een bewijs, dat we een behoefte dekken. Er werd dan ook meteen bij elkaar aan boord bijgepraat. De organisatie, in handen van onze leden John en Janet Hofland (Libertas) was perfect, de havenmeester had voor ons een aparte hoek in de haven gereserveerd, zodat we gezellig bij elkaar konden aanmeren. De opkomst was met 8 schepen een beetje matig, mede veroorzaakt doordat enkele leden helaas op het laatste moment moesten afzeggen. Maar er waren dan ook enkele leden die met de auto ons aantal weer op peil brachten.

De ontvangst in de Eenhoorn met koffie en heerlijk gebak was een goede opstapper voor het aansluitende bezoek aan de sigarenfabriek “de Olifant”, waar we door een zeer goede begeleiding van Erroll de kneepjes van het vak leerden kennen. De lunch in de kantine van de WSV was rijkelijk voorzien, de doggybags kwamen goed van pas.

Daarna werden we in drie groepen opgedeeld om een leuke en interessante puzzeltocht door de stad Kampen te maken. We hebben de resultaten “ geaccepteerd”, want na 2 uur zoeken, waren we wel toe aan een drankje.

De barbecue op de haven was eveneens rijkelijk voorzien en de dames van de WSV hadden hun best gedaan om ons te verwennen met een rijk assortiment. Weer een gelegenheid om gezellig te verhalen over het wel en wee van de club en de leden.

Bestuursverkiezing:

Tijdens de koffie in de Eenhoorn werd er op gewezen, dat de functie van de voorzitter ter beschikking stond. Dit was ook daarvoor per mail al doorgegeven aan alle leden. Aangezien er weinig reactie op gekomen is, werd dit tijdens de afsluiting van de barbecue nogmaals aangekaart. De secretaris heeft daarom voorgesteld de voorzitter weer voor 3 jaar te benoemen, wat met applaus en algemene instemming bekrachtigd werd.

Ledenbestand:

We mochten ons tijdens deze bijeenkomst gelukkig prijzen met de komst van een stel nieuwe leden, namelijk de nieuwe eigenaren van de Rego Pilot 42 Ronima, Huib Klaassen en Ingrid Gielstra.

Bijzonder vermelding geldt ook de aanwezigheid van onze leden Arnold en Anneke van Westerhoven, die deze keer met hun Pilot 44 Blue Lion aanwezig waren. Dit ondanks de beperkingen van Anneke een lovenswaardig feit. Gezien hun reacties hebben ze ervan genoten.

Geschiedenis van de bouw van onze schepen:

Veel van onze leden zijn inmiddels tweede of derde eigenaar en hebben door het ontbreken van informatie vragen over de geschiedenis van het ontstaan van deze schepen.

Dit heeft ons ertoe gebracht om de geschiedenis van de bouw van de Pilots bij de diverse, inmiddels niet meer bestaande werven op te zoeken en op de website te zetten.

We hebben intussen al het één en ander kunnen vergaren en met name ons lid en voormalig directeur van VDL Shipyards in Waalwijk, Enrico Theuns, Pilot 44 Velsheda, heeft ons daarbij ontzettend veel informatie kunnen geven.

Wij zijn daarmee aan de slag gegaan en hebben de geschiedenis van de bouw van de eerste serie Pilots bij de Ruyter BV en daarna VDL al zo goed als rond. Ook onze eigen ledenlijst kunnen we daarmee bijwerken. Nu kunnen we naast de originele bouwnummers ook de oorspronkelijke naam van de schepen met hun eerste eigenaar vermelden. Sommigen waren destijds ook lid van onze club. We hopen dit binnenkort op onze website te kunnen tonen.

Jan Houttuin en Siep Nijenhuis gaan binnenkort op bezoek bij de bouwers van de Rego Pilots om ook daar het hele verhaal op te kunnen tekenen, zodat we dit volledig op de website kunnen vermelden.

Oprichting van onze club:

Met de stopzetting van de productie bij VDL Shipyards werd de behoefte van de eigenaren steeds groter om toch een aanspreekpunt te hebben. Dit heeft uiteindelijk geleid tot de oprichting van onze club. Het verhaal hierachter komt binnenkort ook op onze website te staan.

Wie hoort bij welke boot:

Onze website beheerder, Jan Houttuin, heeft tijdens onze barbecue avond in Kampen foto's gemaakt van de Piloteigenaren. Vooral nieuwe leden, maar ook de oude, hebben moeite hun clubleden te identificeren. De oorspronkelijke ledenlijst, met de namen van de schepen, maakte dat gemakkelijker. Maar ook een foto van de bemanning met schip helpt. Hiervoor

hebben we een apart deel van de website. Dus stuur Jan jullie foto van schip en bemanning door, dan kan hij dat verder afhandelen.

Volgende Pilotbijeenkomst:

Onze volgende bijeenkomst is op **18 April 2020**, noteer dit alvast in uw agenda, want het wordt in alle opzichten een heel bijzondere bijeenkomst. We vieren dan namelijk onze 30^e bijeenkomst, dus al weer een lustrum.

Tijdens de barbecue hebben Arnold en Anneke van Westerhoven, die hun thuishaven in IJmuiden hebben, spontaan aangeboden om dit dus daar te vieren. Wij zijn ze ontzettend dankbaar, dat ze dit, ondanks dat ze pas kort lid zijn, willen organiseren. IJmuiden is best centraal gelegen en heeft zeker op nautisch gebied veel te bieden. We hopen dan ook op een voltallige opkomst.

Namens het bestuur, wensen we u allen alvast een gezellige Kerst en een heel Gelukkig Nieuwjaar toe!

Hopelijk tot ziens in IJmuiden!