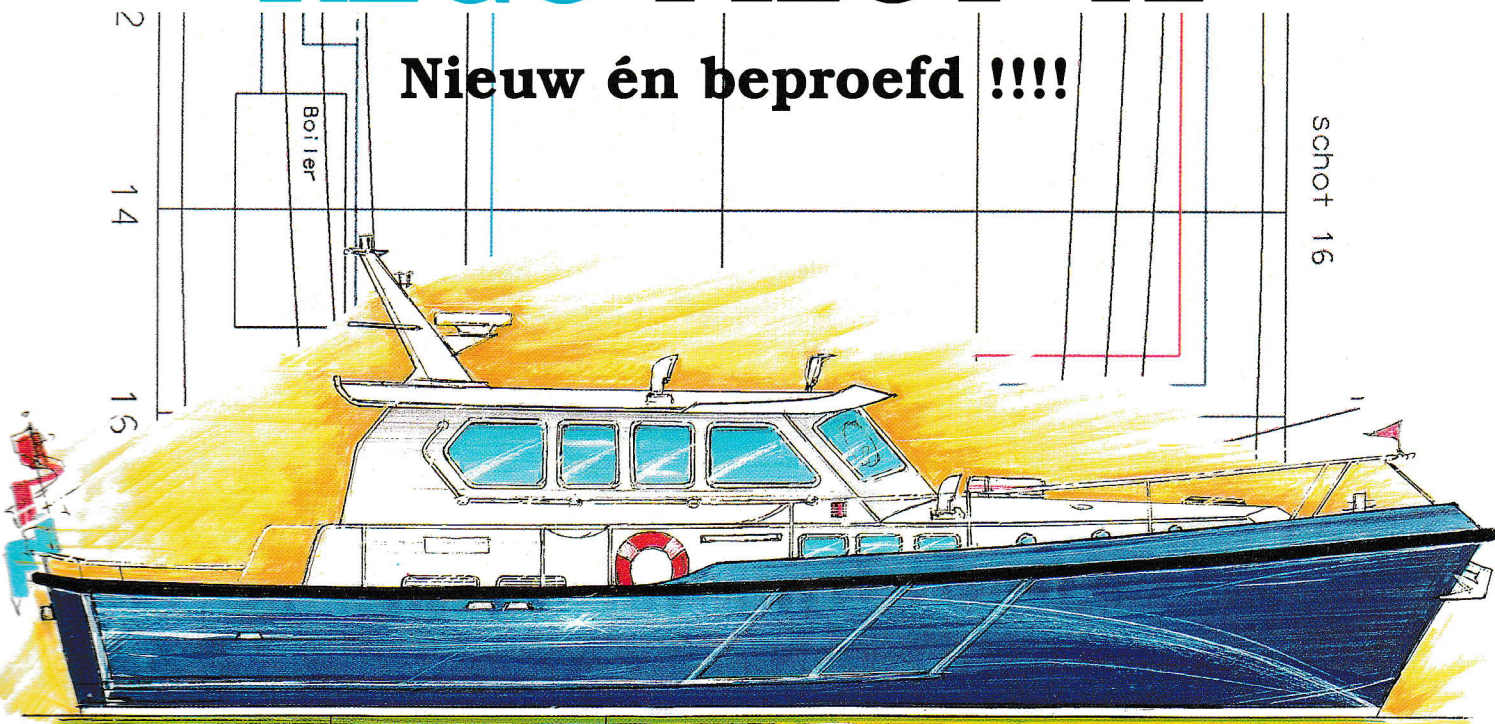
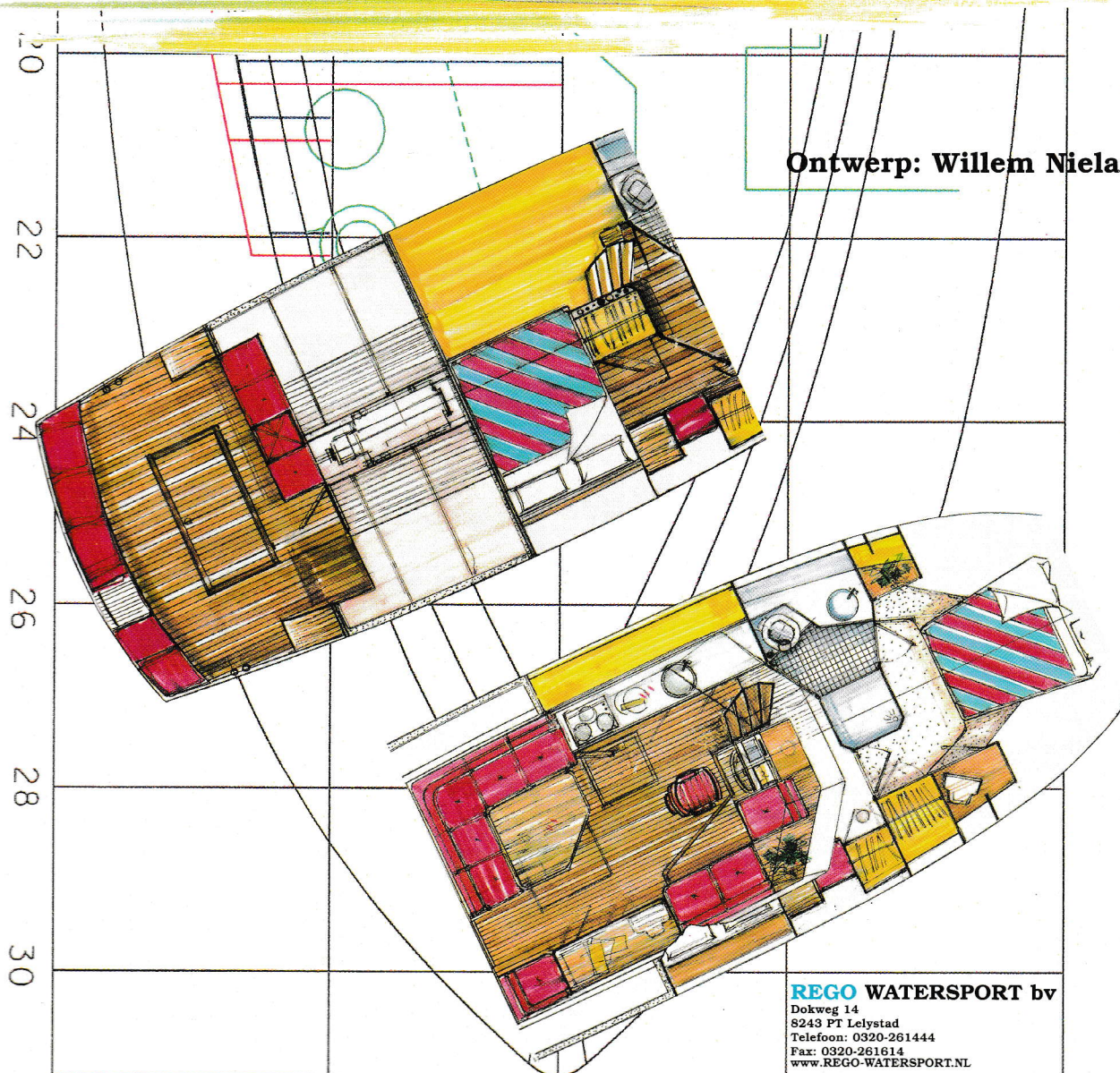


REGO PILOT 42

Nieuw én beproefd !!!!



Ontwerp: Willem Nieland



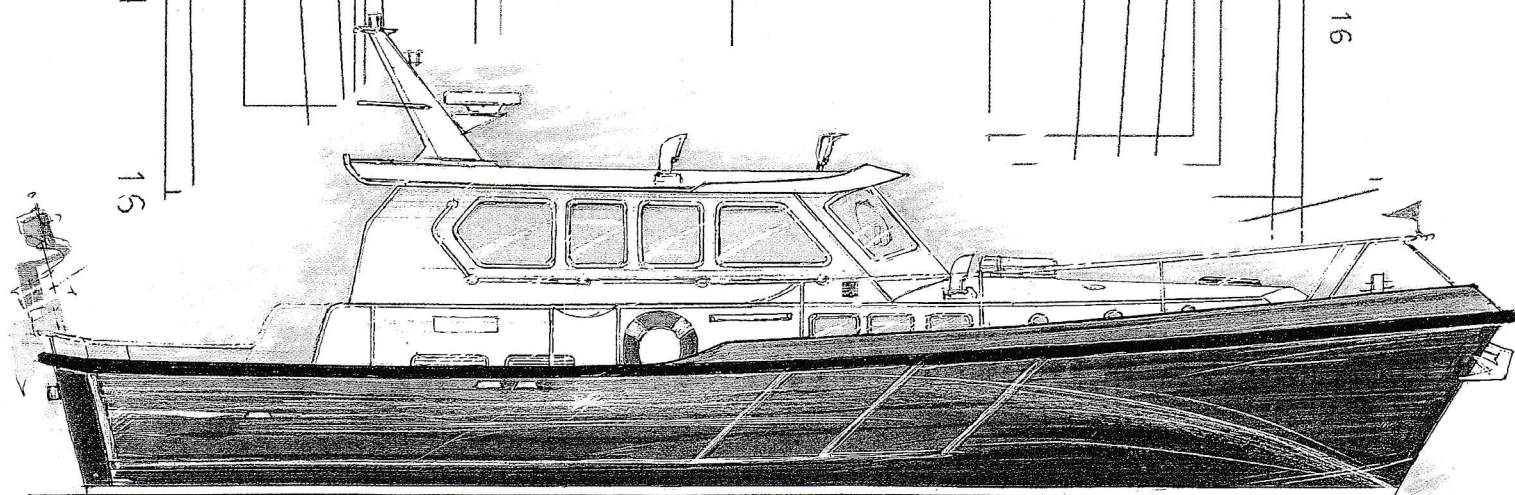
REGO WATERSPORT bv
Dokweg 14
8243 PT Lelystad
Telefoon: 0320-261444
Fax: 0320-261614
www.REGO-WATERSPORT.NL

REGO PILOT 42

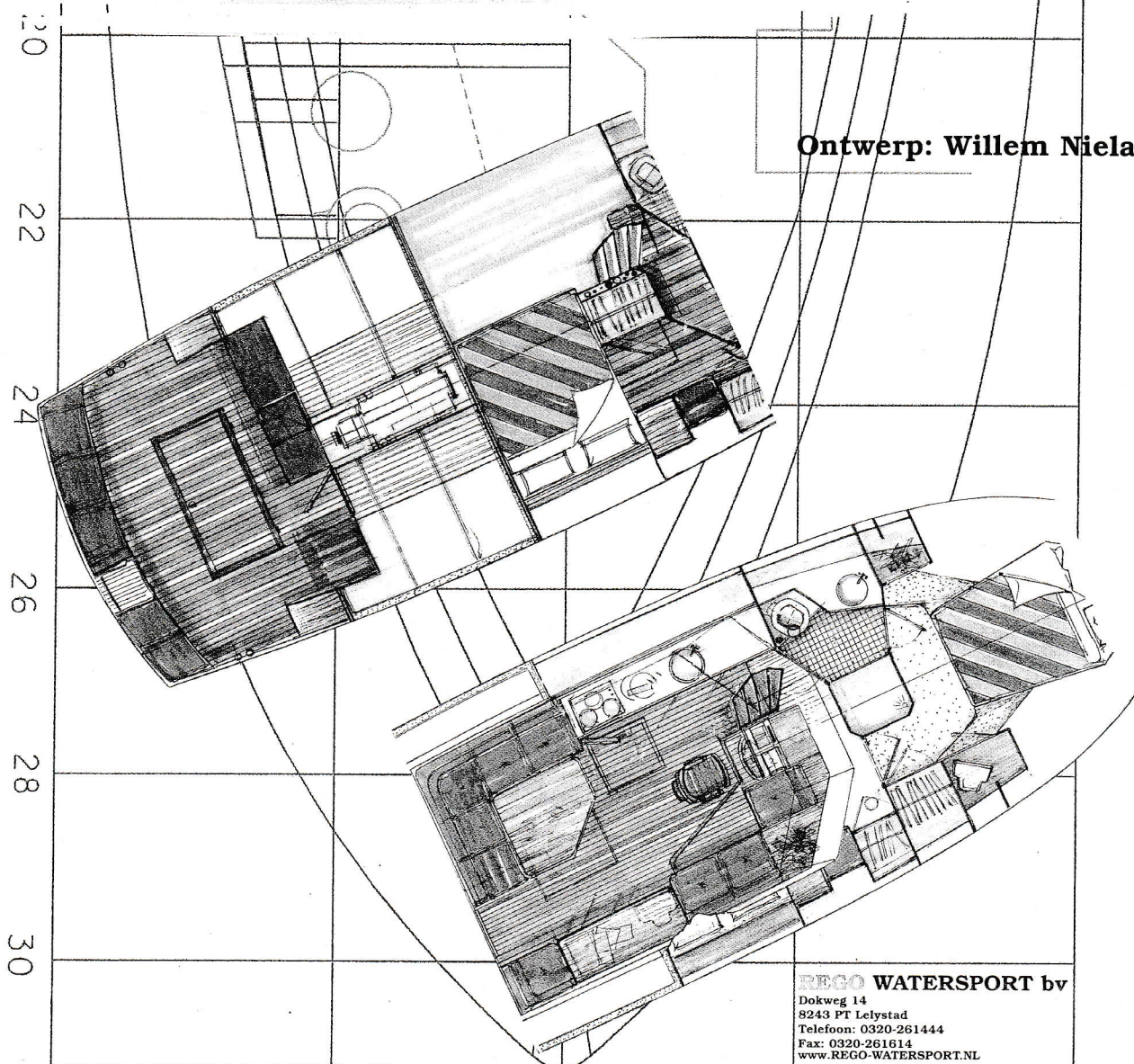
Nieuw én beproefd !!!!

Schoot 16

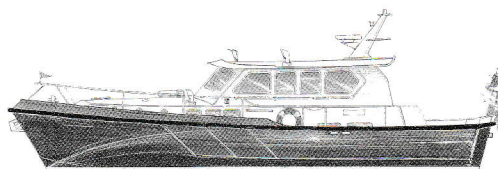
Boiler



Ontwerp: Willem Nieland



REGO WATERSPORT bv
Dokweg 14
8243 PT Lelystad
Telefoon: 0320-261444
Fax: 0320-261614
www.REGO-WATERSPORT.NL



Dokweg 14, 8243 PT Lelystad
Industrieterrein: "Noordersluis"
Telefoon: 0320-261444
Fax: 0320-261614
www.REGO-WATERSPORT.NL

Geachte mijnheer/mevrouw,

Onder dankzegging voor het in ons gestelde vertrouwen doen wij u onze documentatie en aanbieding toekomen van de **REGO** PILOT 42.

Het ontwerp van de zeer populaire PILOT is van Willem Nieland.

REGO bouwt en verkoopt, reeds een 10 tal jaren, kwalitatief hoogwaardige motorboten van bekende ontwerpers zoals ing. Huitema en Willem Nieland.

Een goed ontwerp, vakmanschap, uitstekende basismaterialen maar bovenal motivatie geven u de zekerheid van de juiste keuze werf en boot tegen de voor u meest redelijke prijs.

Voor u, die belangstelling toont voor een nieuwe boot, is het van belang te weten dat wij m.b.t. de realisatie erg flexibel zijn. Aanvullende wensen en/of veranderingen worden door ons in goed overleg tegen een zo billijk mogelijke prijs uitgevoerd.

Uit bijgaande omschrijving en aanbieding zal u duidelijk zijn dat wij niet werken met z.g. lokprijzen welke kunnen lijden tot onaangename verrassingen achteraf. Veel voorzieningen zoals boegschroef, lader/omvormer en boiler e.d. bouwen wij bij een **REGO** PILOT standaard in.

Door jarenlange ervaring in het bouwen van kwaliteitsschepen en beheersing van algemene kosten kunnen wij aantrekkelijke aanbiedingen doen.

Het laten bouwen van een nieuwe boot is geen kleinigheid. Fraaie brochures en geschriften kunnen uitsluitend uw belangstelling vergroten. Daarom stellen wij u voor een afspraak met ons te maken voor een kritische beoordeling van een in aanbouw zijnde **REGO** PILOT.

Ons bedrijf is op zaterdagen voor, vrijblijvende, bezichtiging geopend van 11.00 tot 15.00 uur. Wij zien uw bezoek met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

REGO Watersport BV.

REGO PILOT 42

Nieuw én beproefd !!!!

Ontwerp: Willem Nieland

Lengte over dek: 12.67. Breedte: 4.39. Diepgang: 1.20. Doorvaar hoogte: 2.80.

Motor: Een probleemloze en stille 160 PK Yanmar turbo, en een homo-kineet koppeling met stuwdruk lager.

Innovatieve rompgeometrie, gebaseerd op de zeer goed en uitgebreid geteste vaareigenschappen van de grote en kleinere PILOT schepen. De **REGO** PILOT 42 heeft een lichte waaiersteven en heeft, door zijn uitgekiende "onderwaterschip" een goede aanvangsstabiliteit. De YANMAR 160 pk turbo diesel garandeert een comfortabel varen.

Gematigde vrijboordhoogte, flinke zeeg, terugvallend boeisel op het voorschip en een klassieke positieve spiegel kenmerken onder meer de als fraai omschreven romp.

Het dekplan toont een volledige verschansing met vaste RVS railing, gestrekte vooropbouw met voldoende brede gangboorden en een kloek stuurhuis. Raampartijen ingetogen van formaat en lijn, in karakter met het schip.

Grote en brede, drie mtr. lange kuip, lopend van boord tot boord, wat hoger gelegen als gebruikelijk voor extra zeewaardigheid. Onder de kuipvloer een forse bergruimte (voor o.a. gewone fietsen.) De met teak afgewerkte kuip is op gelijk niveau met het dekhuis.

Diepe, vaste banken zijn tegen de spiegel en pui aangebracht voor een uitmuntend uitzicht. Het 50 c.m. overstek van het stuurhuisdak geeft bescherming aan de bemanning en verhindert binnenregenen bij geopende deur, welke voorzien is van voldoende drempelhoogte. Forse spuigaten voeren eventueel "massief" water snel af.

De constructie is extra stijf en sterk door de speciale vorm van het schip. Naast de spanten en wrangen dragen onder meer de bodemtanks en bescherm apostelen toe aan een stevig casco. De machinekamer is waterdicht afgelast, ontdreunt en geïsoleerd.

Het interieur is als vertrouwd optimaal benut, maar met een duidelijk uitgangspunt; alle relax- en werkruimten op een niveau.

Zonder af te doen aan de lijn van het schip of compromissen te zoeken is in het 'PILOT' stuurhuis een eethoek ondergebracht met een grote tafel, centrale, ergonomische stuurstand met voldoende ruimte voor de instrumenten en een aparte zithoek naast deze stuurstand om de schipper gezelschap te houden. Tevens aanwezig; een kaartentafel met een zitje, TV kast, bar en een 2,5 mtr. lange kombuis!

Alle zetels bieden door de toegepaste podia panoramisch uitzicht.

Het voorschip is ingericht met een eigenaarshut, waarin grote hang- en legkasten en een flinke badkamer met separate douchecel. Deze natte ruimte is vanuit de gang ook bereikbaar voor de gasten.

De gastenhut wedijvert met de eerstgenoemde door een 1.60 mtr. breed bed. Een flink gedeelte van de gastenhut heeft volledige stahoogte, is licht door 3 ramen en heeft een zitje en een forse hangkast, aflegkast en een nachtkastje.

De **REGO** PILOT 42 is een mooi gelijnd schip met een bijzondere uitstraling in een compacte maat; makkelijk te varen, voldoende compact voor een ligplaats in kleinere havens, gematigde doorvaart-hoogte en diepgang voor bijna alle wateren. Maar bovenal hanteerbaar in omstandigheden, waarin u wellicht liever niet in terecht had willen komen.

Kortom; zowel een sportieve boot als een gedistingeerd jacht voor langere tochten of langer verblijf; zeer praktisch door alle erin verwerkte ervaring en degelijk gebouwd volgens CE keur B.

REGO PILOT 42

Nieuw én beproefd !!!!

Ontwerp: Willem Nieland

Standaard uitvoering.

Algemeen:

Scheepstype:	Stalen motorboot knikspant rompvorm.
Lengte over alles:	12.67 mtr.
Breedte:	4.39 mtr.
Diepgang:	1.20 mtr.
Doorvaar hoogte:	2.85 mtr.
Water verplaatsing:	15 ton.
CE norm:	Categorie B

Constructie:

Staal plaat:	Gestraalde plaat vlg. DIN sa 2,5
Plaat dikte van de romp:	Vlak 5 overig 4 mm
Plaat dikte van de opbouw:	4 daken 3 mm
Spanten en vloerdragers:	T 40
Roerconstructie:	Balansroer en demontabel.

Schilderwerk:

Verfkwaliteit:	AKZO/INTERNATIONAL
Basis verflagen:	Epoxy en P.U
Plamuur werk:	Epoxy
Afschilderverf:	Synthetisch/p.u/teflon
Anti slipverf:	Chloor rubber type
Anti fouling:	Chloor rubber.
Verf applicatie:	Handmatig c/q kwast verwerking.

Beglazing:

Ramen in aluminium profiel:	11 x vast en 1 x klap, merk HORA.
Toegang pui:	Massief teakhout met veiligheid slot.
Patrijspoorten in aluminium profiel:	12 x merk BOOMSMA.
Vluchtluik in aluminium profiel:	1 x merk BOOMSMA. 50 x 50 cm

Motorisering:

Diesel motor:	YANMAR 160 pk. Turbo uitvoering.
Brandstof tank:	1050 liter in bodemtank.
Grof filter/water afscheider:	WS 720 dubbele uitvoering.
Koelwater filter:	Type 330 enkel voudig.
Machine kamer:	Lasdicht, ontdreund, geïsoleerd met ingebouwde luchtschacht en aluminium roosters in de opbouw.

Schroefas installatie:

Schroefas:
Schroef:
Schroefas koker:

RVS 45 mm. Watergesmeerd.
Links draaiend 4blads.
Heavy duty, trillingvrij opgehangen.

Besturing:

Stuurcilinder:
Leidingen:
Stuurwiel:
Boegschroef:
Roerstand aanwijzing:

Hydraulisch.
Hoge druk kunststof.
Teakhout 50 cm.
Elektrisch 95 kgf.
Compleet .

Instrumenten:

Tank inhoud meters:
Ruitenwissers:
Scheepshoorn:
Diepte/snelheid:
Gasdetector:

Type combi water/brandstof.
Parallel 3 stuks op frontramen
Type TN.
Type combi.
Met beveiligde gasfles afsluiting.

Technische installatie:

Elektriciteit:
Stroomregeling:
Accu's amp:
Scheidingsdiode:
Stroom onderbrekers:
Schakelpaneel:
Stop kontakten 12 volt:
Stop kontakten 220 volt:
Walaansluiting:
Navigatie verlichting:
Interieur verlichting:
Schakelingen:
Stroombeveiliging:
Gas aanleg:
Gas kook toestel:
Geforceerde ventilatie:
Douche/natte cel :
Koelkast :
Drinkwater :

Warm water:
Kranen en douche garnituur:
Vuilwater:

Dubbel polig aangelegd. 12 en 220 vlt.
Combi lader/omvormer 65/1500.
1x165, 1x200 en voor boordnet 2x230
Akkuwacht.
3 stuks.
Type 12 delig.
2 stuks.
4 stuks .
220 volt.
Volgens BPR.
Plafonnières 12 stuks.
Salon en slaaphut met wandschakeling.
Aardlek schakelaar.
Volgens keurmerk. Gasfles in gasbun.
3 Pits toestel in RVS uitvoering.
Boven kookplaat en natte cel.
In kunststof afgezet met hardhout.
Coolmatic 90 ltr.
Kunststof tank inhoud 600 liter.
hydrofoor met druktank van 8 ltr.
Boiler systeem, inhoud 40 ltr.
Naar keuze. **Stelpost: € 550,00**
All in one systeem 150 ltr.
Met aansluiting van toilet en douche.
Met vlotterschakelaar 2 stuks.
Elektrisch 12 vlt.
WEBASTO warme lucht type AT 5000
met 3 x uitstroom.

Interieur:

Betimmering en indeling:

Houtsoort:

Isolatie:

Stoffering:

Plafonds:

Vloeren:

Spoelbak en wastafel:

Douche/natte cel:

Conform ontwerp Willem Nieland.

Teak.

Met steenwol tot de waterlijn m.u.v.
de wanden van ramen en patrijspooten
welke worden geïsoleerd met kurk.

Naar keuze. **Stelpost: € 3500,00**

Bekleed met kunststof bekleding.

Teakhout finer met witte bies.

RVS uitvoering.

Compleet incl. kunststof wandbekleding,
en spiegelkastje.

Exterieur:

Relingwerk incl. zwemtrap:

Bolders:

Kikkers:

Mast:

Anker en lier:

Motor beluchting:

Stoot willen:

Landvasten:

Vlagvoering:

RVS uitvoering.

RVS 4 stuks

RVS 2 stuks.

Aluminium navigatie mastje.

Type Bruce, handlier en 30 mtr. ketting.

2 stuks met doradebox.

6 stuks.

4 x 10 mtr. en sleeplijn 30 mtr.

1 x vlaggenstok met vlag 70 x 100
en geus compleet.

Standaard prijs van de REGO PILOT 42

€ 249.750,00

Inclusief 19 % BTW, stelposten, volle brandstoftank, belettering, instructie,
eerste service beurt, onboard kit en proefvaren.

Aanvullingen en/of wensen zijn mogelijk op basis van meer of minderwerk en zowel voor
als tijdens de bouw bespreekbaar.

Lelystad, 2002